



Puerto Madryn-Punta Arenas- Beagle Channel-Cabo des Hornos-Ushuaia

Oferta rejsu (S17) na s/y *Selma Expeditions* na trasie Puerto Madryn-Punta Arenas-Beagle Channel-Cabo des Hornos-Ushuaia w terminie 04.12-23.12 (20 dni).

Plan rejsu:

- dzień 1: zaznajomienie się z jachtem;
- dni 2-9: przelot z Puerto Madryn przez Cieśninę Magellana do Punta Arenas;
- dzień 10: wyjście z Punta Arenas;
- dzień 11: postój w Bahía Queta po północnej stronie Cieśniny Darwina – wypad w góry;
- dzień 12: żegluga przez Cockburn Canal, nocne kotwicowisko w Caleta Brecknock;
- dzień 13: od wczesnego rana żegluga przez Brecknock i Balenero Canals, wejście do północnej odnogi Beagle Channel, noc na kotwicowisku;
- dzień 14: penetracja Seno Garibaldi z jego lodowcami, noc na kotwicowisku w Seno Pia;
- dzień 15: penetracja Seno Pia i przejście przez “dolinę lodowców”, kotwiczenie w Caleta Olla i wypad na lodowiec Hollanda;
- dzień 16: droga do Puerto Williams i załatwianie formalności;
- dzień 17-18: wypad na Horn;
- dzień 19: powrót do Puerto Williams, załatwianie formalności i certyfikatów hornowych;



- dzień 20: przejście do Ushuaia, wyokrętowanie.

Uwaga: Ostateczną decyzję o ilości odwiedzanych portów oraz trasie rejsu zawsze podejmuje Skipper biorąc pod uwagę przede wszystkim warunki atmosferyczne, warunki nawigacyjne oraz bezpieczeństwo załogi.

SEAMASTER | właściwy kurs
kursy rejsy czartery

www.seamaster.pl biuro@seamaster.pl tel/fax: 071 3190236
Pyszaca 20 56-120 Brzeg Dolny Poland
NIP 898-129-11-41 Regon 020213849



SEAMASTER

Cena rejsu

Cena rejsu wynosi 10.000zł. Realizacja rejsu na zaproponowanej trasie dojdzie w przypadku zgłoszenia minimum 6 uczestników.

Cena obejmuje: kojowe, wyżywienie, opłaty portowe, koszty paliwa, wody, energii elektrycznej.

Cena nie obejmuje: dojazdu do portu zaokrętowania oraz powrotu z portu zaokrętowania, ubezpieczenia indywidualnego kosztów leczenia za granicą i następstw nieszczęśliwych wypadków, opłat paszportowych, wycieczek oraz wyżywienia w czasie dojazdu.

Płatności: 50% ceny rejsu w chwili podpisania umowy i 50% ceny rejsu najpóźniej na 30 dni przed rozpoczęciem rejsu.



SEAMASTER | właściwy kurs
kursy rejsy czartery

www.seamaster.pl biuro@seamaster.pl tel/fax: 071 3190236
Pyszaca 20 56-120 Brzeg Dolny Poland
NIP 898-129-11-41 Regon 020213849

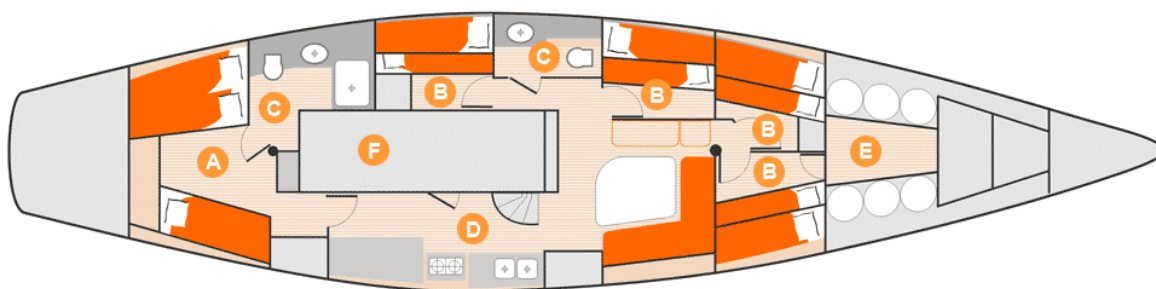


Jacht "Selma Expeditions"

SELMA EXPEDITIONS to solidny jacht, przeznaczony do żeglugi w trudnych warunkach. Mieszczą się na nim cztery dwuosobowe kabiny dla gości, kabina rufowa dla stałej załogi, obszerny kambuz, mesa (m.in. lodówka) i dwie toalety (w tym prysznic z ciepłą wodą). Pomieszczenia mieszkalne są ogrzewane. Niezależna kabina nawigacyjna (sterówka) znajduje się nad komorą silnika. Zapewnia komfort nawigowania i sterowania z osłoniętego przed wiatrem i chłodem miejsca.

Duża ilość żagli (genua duża na rolerze, fok na małym sztagu, grot, bezan, spinaker i żagle sztormowe) oraz rozbudowane wyposażenie pokładowe (maszty i bomby aluminiowe Nirvana, hydrauliczny obciążacz bomu, winda kotwiczna Lofrans, kabestan centralny napędzany przez coffee-grinder Barlow, kabestany w kokpicie w ilości 8 sztuk firm Barlow i Harken, kabestany pokładowe Barlow) pozwalają na szybką żeglugę dostosowaną do warunków hydro-atmosferycznych.

Bogate wyposażenie nawigacyjne (log, depth, wind Raymarine, autopilot Autohelm, radar Raytheon, odbiornik GPS Garmin, stacje radiowe VHF i MF/HF, Navtex, odbiornik meteofax) pozwalają na bezpieczną żeglugę nawet po bardzo trudnych nawigacyjnie wodach. Działanie większości urządzeń umożliwia instalacja elektryczna (24V/12V/230V) z trzema niezależnymi alternatorami 24V napędzanymi silnikiem, generator spalinowy 230V oraz przetwornice 24V/230V. Mocny silnik oraz ster strumieniowy sprawiają, że jednostka posiada dobre właściwości manewrowe a duże zbiorniki paliwa i wody słodkiej (po 2000l) zapewniają dużą autonomię.



- | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|
| A – kabina załogi stałej | C – toalety | E – magazyn |
| B – 2-osobowe kabiny gości | D – kambuz | F – silnik |

Podstawowe dane techniczne:

długość kadłuba	20,28 m
szerokość	4,95 m
zanurzenie	2,50 m
materiał kadłuba	stal
typ ożaglowania	kecz
silnik	Perkins 120KM
ilość koi	12
rok budowy	1981
projektant	G. Azueppe-Brenneur
budowniczy	CM Merret (Francja)



Ponadto jacht posiada 2 pontony z silnikami przyczepnymi oraz sprężarkę do ładowania butli nurkowych.

SEAMASTER | właściwy kurs
kursy rejsy czartery

www.seamaster.pl biuro@seamaster.pl tel/fax: 071 3190236
Pyszaca 20 56-120 Brzeg Dolny Poland
NIP 898-129-11-41 Regon 020213849



Skipperzy

Armatorami i jednocześnie prowadzącymi jacht są doświadczeni skipperzy: Pior Kuźniar i Jerzy A. Kosz. Gwarantują oni bezpieczną żeglugę oraz doskonałą atmosferę na jachcie.



Piotr Kuźniar

Piotr Kuźniar (ur.1966) kapitan jachtowy od 1990 r., pletwonurek, przyrodnik. Entuzjasta rejsów polarnych. Prowadził wyprawy żeglarskie po Morzu Arktycznym, Grenlandzkim, Barentsa oraz Morzu Norweskim.

Ciekawe rejsy żeglarskie:

1988 – Wyspy Owcze

2000 – fiordy Norwegii

2001 – dookoła Europy

2002 – Lofoty, Spitsbergen

2003 – rejs na Jan Mayen (pierwsze polskie wejście na lodowiec – czynny wulkan Beerenberga) i do brzegów Grenlandii

2005 – Antarktyda, Georgia Południowa, Cape Horn

2006 – Spitsbergen



Jerzy A. Kosz

Jerzy A. Kosz (ur. 1952) – kapitan jachtowy, instruktor żeglarstwa. Jako skipper przeplłynął ponad 50.000 Mm po wodach atlantyckich i pacyficznych. Żeglował zarówno po Morzu Grenlandzkim i Cieśninie Drake'a,

jak i wielokrotnie po Karaibach oraz Morzu Śródziemnym. Bardzo wiele przeżeglowanych godzin na Bałtyku i Morzu Północnym. Zwolennik spokojnego pływania w dobrym towarzystwie. Pewnym odstępstwem od tego spokoju był udział w rekordowym przejściu Atlantyku na maxi-yacht Łódka Bols w 2000 roku. Podziela pogląd, że najskuteczniejszą techniką sztormowania jest postój w porcie i wizyta w lokalnej knajpie. Stara się korzystać z możliwości stwarzanych przez współczesną technikę stąd chłodne, analityczne podejście do informacji dostępnej w czasie żeglugi, pozyskiwanej wszelkimi możliwymi sposobami. Wychowany po części na wzorcach brytyjskich wyznaje zasadę “safety first”.

Dlatego niezależnie od wszechstronnego użycia elektroniki zawsze na stole nawigacyjnym obok komputerów trzyma tradycyjne pomoce nawigacyjne. Z uwagi na wiek pamięta żeglowanie bez GPS i łączności satelitarnej oraz emocje związane z “trafieniem” w Bornholm przy nawigacji zliczeniowej. Duża ilość czasu spędzana na jachcie powoduje, że przykłada dużą wagę do utrzymania domowych warunków na pokładzie co implikuje szczególny nadzór nad kambuzem i bogatą płytotekę na Selmie. Umiejętność działania w sytuacjach kryzysowych. Największe osiągnięcie w tym zakresie to udrożnienie toalety jachtowej w sztormie o sile 9B. Niemniej otrzymany tytuł WC skipper oznacza według zainteresowanego Whisky Connoisseur. Wykazuje pewne zdolności manualne czego przykładem jest współudział w konstrukcji na środku Atlantyku komputerowego zasilacza zbudowanego z zapasowych części do radaru, żarówek i paru innych elementów znalezionych na jachcie. Przez ostatnie lata opiekun wrocławskiego jachtu Panorama, który mimo organizacji wielu ambitnych i trudnych rejsów wciąż pływa w nienajgorszej kondycji. Z otrzymanych nagród i wyróżnień najwyżej ceni uznanie załóg, z którymi żeglował.

SEAMASTER | właściwy kurs

kursy rejsy czartery

www.seamaster.pl biuro@seamaster.pl tel/fax: 071 3190236

Pyszaca 20 56-120 Brzeg Dolny Poland

NIP 898-129-11-41 Regon 020213849